**EVALUATIE RAAD OP SCHEVENINGEN Cie. Bestuur 31 mei 2023**

**Inspreektekst**

**Geachte wethouder en raadsleden,**

**In het verleden kwam de Stadsdeelcommissie in ieder Stadsdeel jaarlijks ook op Scheveningen. De bewoners hadden dan een inbreng. Na een jaar kon men de gekozen volksvertegenwoordigers aanspreken wat met de toezeggingen gedaan was. Na de opheffing hiervan zagen we de fracties praktisch alleen vlak voor de verkiezingen op Scheveningen. Het is goed dat de Raad de stadsdelen nu gaat bezoeken. De Raad op Scheveningen in Muzee op 15 februari kan als positief worden gezien. De procedure voor de inbreng aandachtspunten via ringvorming was verwarrend. Een tiental ingebrachte aandachtspunten onder Sfeerimpressie opgenomen en onder samenvatting opbrengsten een veelheid van onderwerpen van de deelnemers. Van de volksvertegenwoordigers mag worden verwacht dat dit tot verbetering van de Leefbaarheid, woongenot en veiligheid zal leiden. Hoe gaat het vervolg verlopen? Niettemin zijn toch een aantal zaken niet opgenomen. Burgerparticipatie, de gemeente maakt dit op veel terreinen niet waar. Is dit niet een verkrachting van democratie? Naar aanleiding van de commotie en acties dat heel Scheveningen het zat was, is een burgerparticipatieproces de Werkgroep Veilig en Leefbaar Scheveningen opgericht waar een beperkt aantal ondernemers boulevard en bewoners deel uitmaakte. In deze vergaderingen zijn veel adviezen ingebracht m.b.t. de boulevard en omliggende wijken en ook de wijken rondom de Haven. Het door de gemeente ingehuurde bureau heeft een adviesnota opgesteld. Tot onze verbazing waren de problematieken in de wijken rondom de Haven niet opgenomen. In de vergadering met de Adviesnota op de agenda stelde de voorzitter van het bureau tot onze verbazing dat er geen tijd was inhoudelijk over de Adviesnota te spreken. Hierna hebben de betrokken bewoners van de wijken rondom de Haven zich afgemeld. Voor de boulevard en omgeving zijn wel positieve adviezen opgenomen. Opmerkelijk is wel dat de voorzitter zelf bepaalt welke onderwerpen daarna in de vergadering besproken worden. Dan worden bewoners niet serieus genomen. In de Pers wordt over de Werkgroep positief gesproken, maar voor een deel is het juist negatieve participatie. De enorme overlast bij zonnige dagen met racen van motoren en auto’s met geluidsoverlast op de Westduinweg, als of je aan TT-circuit Assen woont, met zeer onveilige situaties. Het racen begint al vanaf de Nieboerweg Duindorp. Gezinnen vertrekken van de Westduinweg. Wel flitspalen op de Waldeck Pyrmontkade, maar Westduinweg niet. Eerder in een Commissie ingesproken, nauwelijks reactie van de fracties. Met het antwoord van de wethouder, valt wel mee, werd geaccepteerd door de commissie. Een petitie van 1830 ondertekeningen van bewoners wordt gewoon genegeerd. De recente Deep Dive bijeenkomsten op de Pier met de thema’s economie, mobiliteit en ruimte over de ontwerptoekomst visie Scheveningen Bad 2040 ging ten onrechte hoofdzakelijk over de boulevard met de aanliggende wijken en niet de wijken onder de Bewoners Organisatie Havenkwartier. Scheveningen is niet tegen het toerisme, dat levert werkgelegenheid en is goed voor de economie. Maar de Scheveningse bevolking wil niet overvoerd worden met evenementen, die ten koste gaan van de Leefbaarheid, woongenot en veiligheid. Voor grote evenementen dienen de randvoorwaarden goed worden opgenomen en aan de hand van de voorwaarden handhaving en toezicht tijdens het evenement worden uitgevoerd. Ook afgelopen zomer op stranddagen was het weer een grote chaos met vastgelopen verkeer op Scheveningen. Op de Zwolsestraat, Badhuisweg en Nieuwe Parklaan files van stilstaande dampende motoren, je weet niet wat je ziet. Voor het Kurhaus wordt het verkeer weer teruggeleid naar den Haag. Als de parkeergarages vol zijn (niet kenbaar maken dat Scheveningen vol is), moet het verkeer al voor in Den Haag niet meer naar Scheveningen worden toegelaten. Verwijzen naar Park en Beach Malieveld, Forepark en Forum. De bewoners kunnen zelf hun huis niet meer bereiken. Met behulp van het Dynamisch Verkeersmanagement kan hieraan sturing aan worden gegeven. Houd Bad, Dorp en Haven gescheiden. Scheveningen Haven is geen 2e Scheveningen Bad, toch worden er hotels aan de haven en aan het havenhoofd gepland, ten koste van de Scheveningen havencultuur van visserij en havengebonden bedrijvigheid. De massale hoogbouw op Norfolkterrein levert slechts eenmalig werkgelegenheid. Het water had rendabel gemaakt moeten worden. Weinig sociale bouw, maar wel dure bouw, ook voor 2e woningen en verhuur. Het vertrek van de Norfolklijn zijn 350 arbeidsplaatsen verloren. Dit wordt niet goed gemaakte met horeca en kleinere ondernemingen. Voor eventuele uitbreiding visserij is voor expansie geen ruimte meer. De 3e Haven is voor havenbedrijven verloren, schepen kunnen wel aanleggen, niet laden en lossen omdat 20 meter van de kade woningen zijn gebouwd. Niet aantrekkelijk voor rederijen, Offshore enz. Het laden en lossen van kotters aan de kades aan de Dr. Lelykade lijkt verloren te gaan als u doorzet met de ontwikkeling van een hotel en aanpassing van de kades aldaar. Ook op Scheveningen hebben de inwoners te maken met verdichting, woningsplitsingen en kamerverhuur. De prognose dat de verkeersintensiteit naar 30 %, kan je rustig stellen dat deze verdubbelt. Handhaving en toezicht ontbreekt in de openbare ruimte, wijkagenten en Boa’s worden weinig gezien. Op zomerse dagen wordt veel inzet geplaatst op de boulevard, ook ten koste van de wijken. Auto’s, scooters en fietsen op de stoepen, vaak in tegenoverstelde richting. Jonge Scheveningers en Duindorpers krijgen geen voorrang bij toewijzing van woningen, lange wachtlijsten. Vertrekken naar buiten de Randstand is het gevolg. De sociale samenhang wordt verstoord. De cultuur en de identiteit van Scheveningen neemt dan af. De Leefbaarheid, woongenot en Veiligheid op Scheveningen staat onder druk. De Keizerstraat neemt als winkelstraat af. De gemeente had als sturingsmiddel Branchering moeten toepassen. Veel horeca en hotels gaan overheersen. Aandacht vergroening aan Dr. Lelykade, verbetering Walstroom en veilige route naar Sportstrand voor fietsers en voetgangers. Als laatste opmerking: Stadsdeelkantoor Scheveningen weer openen, desnoods een paar dagen in de week. De gemeente houdt geen rekening met de ouderen die zich moeten wenden bij het stadhuis of stadsdeelkantoor Escamp.**

**Evert de Niet**

**Bewoner Geuzenwijk Scheveningen**